



Motor	Cummins B6.7, EU Stufe V
Leistung brutto	145 kW (194 PS) @ 2.200 1/min
Leistung netto	136 kW (182 PS) @ 2.200 1/min
Betriebsgewicht	16.500 kg (36.376 lbs)
Standardschaufel	2,7 m ³ (3,5 yd ³)
Standard Ausbrechkraft	117 kN (26.302 lbf)
Standard Schütthöhe	2.774 mm (9'3")

848H RADLADER

KRASSE WELT. KRASSES EQUIPMENT.

Man muss Ihnen nicht sagen, dass die Welt knallhart ist. Es ist Ihr Job. Sie leben ihn jeden Tag, und Sie wissen, wie hart er für Ihre Mitarbeiter und Maschinen sein kann. Ihr Unternehmen muss sich rentieren, die Kosten steigen, die Gesetzgebung wird verschärft und der Wettbewerb nimmt zu. Wir verstehen das, und wir haben dieses Verständnis mit unserem neuen Radlader der Mittelklasse, dem neuen 848H, in die Tat umgesetzt. Unser Ziel ist es, Ihnen leistungsstarke, anpassungsfähige Maschinen an die Hand zu geben, die Ihnen auf der Baustelle echte Vielseitigkeit bieten.

KEINE FAULEN KOMPROMISSE – NUR DAS, WAS SIE BRAUCHEN, UND NICHTS, WAS NICHT

In der Baumaschinenindustrie gibt es einen teuren Trend zu übertechnisierten Produkten. Einige Hersteller glauben wirklich, dass zusätzliche Kosten in den Augen der Kunden einen Mehrwert haben.

ABER IHRE GESCHICHTE KLINGT ANDERS

Sie haben nach robusten, ausgereiften Radladern gefragt, die sich jeder Situation anpassen und verschiedene Aufgaben mit Leichtigkeit erledigen.

SIE WOLLTEN KRAFTVOLLE RADLADER, DIE 3 WESENTLICHE ANFORDERUNGEN ERFÜLLEN:

1



FLEXIBILITÄT

2



**VERFÜGBARKEIT UND
SUPPORT**

3



GESAMTBETRIEBSKOSTEN



Mit dem neuen 848H haben wir uns der Herausforderung gestellt und bieten Ihnen alles, was Sie benötigen – einen robusten und vielseitig einsetzbaren Radlader ohne Kompromisse.



HARTE FAKTEN

PREISGEKRÖNTES DESIGN

Unser Designteam in England hat Tausende von Arbeitsstunden investiert, um wirklich zu verstehen, wie unsere Maschinen jeden Tag eingesetzt werden. Dieses Wissen prägt unser innovatives Produktdesign. Wir haben vor Kurzem den angesehenen Red Dot Award für unseren Grader der D-Serie gewonnen. Alle unsere Produkte besitzen diese ausgezeichnete Design-DNA.

INTENSIVES FORSCHEN UND HARTES TESTEN

Robuste, intelligente, sichere und kosteneffiziente Arbeitsabläufe sind für Sie wichtig. Für uns auch. Unser neues globales F & E-Zentrum ist ein gutes Beispiel für diesen kundenorientierten Ansatz. Wir haben ein internationales Team von Branchenexperten zusammengestellt. Es arbeitet mit der neuesten Spitzentechnologie und konzentriert sich darauf, Ihnen den größten Nutzen zu bieten.

STRENGE QUALITÄTSSTANDARDS

Wenn es um Qualität geht, lassen wir unsere Arbeit für sich selbst sprechen.

Wir verfolgen die strenge Six-Sigma-Methodik und erfüllen konsequent die ISO 9001-Normen.



FLEXIBILITÄT AUF DER BAUSTELLE

Um eine echte Investitionsrendite zu gewährleisten, benötigen Sie Maschinen, die sich schnell an jede Situation auf der Baustelle anpassen und unterschiedliche Aufgaben mit Schnelligkeit und Präzision erledigen können. Unser neuer Radlader 848H in Kombination mit unserem perfekt abgestimmten Schnellwechsler und Anbaugeräten ist das ultimative Multitool. Hier ist eine Auswahl der wichtigsten Vorteile.

1 CUMMINS MOTOR

Unübertroffene Leistung durch den Cummins B 6.7 Tier 4F / Stufe V Motor - maximiert das Drehmoment und liefert mehr Leistung und Ausbrechkraft bei niedrigeren Motordrehzahlen.

2 GETRIEBE

Das neue 4/5-Gang-Lastschaltgetriebe von ZF, einschließlich Drehmomentwandler, sorgt für eine maximale Kraftübertragung zur Verbesserung von Leistung und Kraftstoffeffizienz.

3 FORTSCHRITTLICHES HYDRAULIKSYSTEM

Das fortschrittliche Hydrauliksystem der neuen Generation von LiuGong sorgt dafür, dass die mechanischen, elektrischen und hydraulischen Systeme in perfekter Harmonie arbeiten. Die Leistung wird nur bei Bedarf bereitgestellt, um einen optimalen Betrieb zu gewährleisten.

4 KONTROLLE

Die Tasten für Kick-down und Vorwärts-/Rückwärtsfahrt sind bequem am Joystick des Laders angebracht und ermöglichen dem Fahrer eine effiziente Bedienung, was die Zykluszeiten verkürzt und die Produktivität erhöht.

5 Z-KINEMATIK

Die optimierte Z-Geometrie des Hubgerüsts positioniert die Schaufel näher an den Reifen, wodurch hohe Ausbrechkraft der Schaufel und ein stabiler Materialtransport mit minimaler Verschüttung erreicht werden.

6 ACHSEN

Die neuen konventionellen Vorder- und Hinterachsen sorgen für Vielseitigkeit und Langlebigkeit in dieser Maschinenklasse, die in einem breiten Spektrum von Anwendungen eingesetzt werden kann.



7 VIELSEITIGKEIT

Unser ISO 23727-konformer Schnellwechsler hilft Ihnen, das Beste aus Ihrer Maschine herauszuholen, indem Sie einfach und schnell zwischen einer Reihe von Anbaugeräten wechseln können, um Ihren Anforderungen gerecht zu werden.

8 HERAUSRAGENDE SICHT

Die Panoramakabine mit gewölbter Frontscheibe und gut positionierte Hubarme ermöglichen dem Fahrer eine gute Sicht auf die Schaufelkante in Bodennähe.

9 FOPS/ROPS KABINE

Das serienmäßige Überrollschutzsystem an der Kabine (ROPS) gewährleistet den Schutz des Fahrers im unwahrscheinlichen Fall eines Umkippens der Maschine. Das serienmäßige FOPS-System (Falling Objective Protection System) sorgt für zusätzliche Sicherheit.

10 AUTOMATISCHE LEERLAUFDREHZAHLFUNKTION

Die Optimierung und Kontrolle der Motordrehzahl ist der Schlüssel zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs. Die Funktion Auto-Leerlaufdrehzahl sorgt für eine optimale Kontrolle bei der Zuweisung der erforderlichen Drehzahl für die anfallende Arbeit.



HARTE RICHTER

Radladerfahrer sind harte Richter. Sie wissen, was sie mögen und was sie nicht mögen. Wir haben mit ihnen gesprochen, ihnen zugehört und einen Radlader entwickelt, der alles kann, was der Fahrer will und braucht.

Auftrag erledigt? Urteilen Sie selbst.

500.000

DEN ERFOLG UNSERER KUNDEN TEILEN

Egal, was wir sagen oder wie leidenschaftlich wir argumentieren – letztlich läuft unsere Glaubwürdigkeit auf eine unvermeidliche Frage hinaus.

Können unsere Maschinen in der realen Welt wirklich bestehen?

Unsere Antwort?

Fragen Sie die zufriedenen Besitzer der 500.000 LiuGong-Radlader, die bereits ausgeliefert wurden. Ihr Vertrauen in unser Wissen, ihre Zufriedenheit mit unserem Produkt und ihre Loyalität haben LiuGong zu einem der weltweit größten Radlader-Hersteller gemacht.

Vertrauen Sie nicht auf unser Wort, sondern auf das unserer Kunden.



AUSGELIEFERTE MASCHINEN

“ ERLEDIGT DEN JOB

Ich bin der Bediener dieses LiuGong-Radladers, seit das Unternehmen ihn vor drei Jahren gekauft hat ... Er ist Tag für Tag, acht bis zehn Stunden am Tag, fünf und manchmal sechs Tage die Woche im Einsatz. Auch wenn Steinbrüche Maschinen sehr beanspruchen, haben wir keine größeren Probleme. Das Alter hat die Steuerungen nicht beeinflusst; sie sind immer noch genauso reaktionsschnell und die Motor- und Hubleistung ist noch so stark wie am ersten Tag. ”

Eszak Terko Ltd – Ungarn

“ EINE ZUVERLÄSSIGE WAHL

Obwohl wir wissen, dass chinesische Marken in der Baubranche künftig führend sein werden, waren wir uns ein wenig unsicher, was LiuGong bieten könnte. Deshalb haben wir vor dem Kauf viel online recherchiert. Wir haben festgestellt, dass LiuGong weltweit ein wichtiger Akteur ist und dass die meisten technischen Komponenten aus Westeuropa stammen, sodass nur ein sehr geringes Risiko besteht.

Wenn wir ein Problem haben, gibt es ein europäisches Ersatzteillager in Polen und der lokale Händler bietet gute Unterstützung.

Van Dijk Infragroep – Niederlande

”



MEHR LEISTUNG WENIGER VERBRAUCH

Der neue Radlader 848H hat weit mehr zu bieten als hohe Leistung und große Produktivität. In Bezug auf **Effizienz** und Kraftstoffverbrauch integriert der neue LiuGong 848H die stärksten Technologien, darunter ein Lastschaltgetriebe und ein fortschrittliches Load-Sensing-Hydrauliksystem. Sie arbeiten dadurch **weitaus produktiver**.

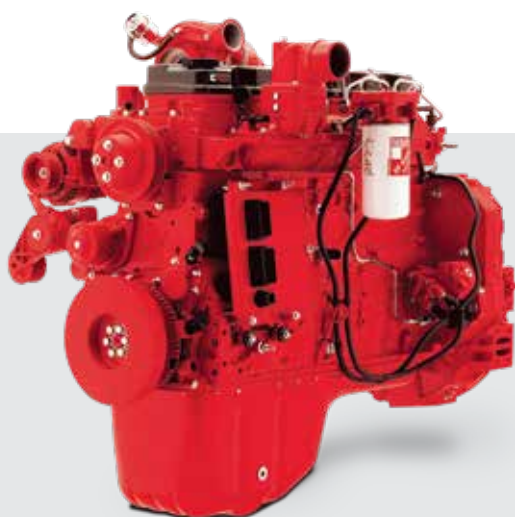


EINGEBAUTE CUMMINS MOTOREN FÜR HÖHERE DAUERLEISTUNG

Der neue 848H ist mit einem kraftstoffsparenden Cummins B6.7-Motor der Spitzenklasse ausgestattet, der ein maximales Drehmoment und mehr Leistung bei niedrigeren Drehzahlen liefert und gleichzeitig für eine schnelle Gasannahme optimiert ist. Das integrierte Abgassystem sorgt für maximale Kraftstoffeffizienz über die Arbeitszyklen hinweg. Der kompakte und optimierte DOC+DEF+SCR-Motor mit EGR-freier Technologie erfüllt die Tier 4F/Stufe V mit der einzigartigen Kombination aus hoher Leistung und niedrigem Kraftstoffverbrauch.

KÜHL HALTEN

Das Kühlsystem des neuen 848H wurde komplett überarbeitet, um die Effizienz zu steigern und den Kraftstoffverbrauch zu senken. Der Luftstrom vom Kühler zum Gebläse verbessert zusammen mit dem neu entwickelten hexagonalen Kühlergrill die Belüftung erheblich. Der variable hydraulische Gebläseantrieb reduziert den Nennstrombedarf des Kühlsystems. Der Bediener hat die Möglichkeit, die automatische Umkehrung des Luftstroms zu wählen, um die Reinigungsintervalle des Kühlers zu verlängern.



AUTO-IDLE FUNKTION

Die Optimierung und Kontrolle der Motordrehzahl ist der Schlüssel zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs. Die Auto-Leerlauf-Funktion des neuen 848H ermöglicht eine optimale Motordrehzahl für Ihre Arbeit. Wenn innerhalb von 10 Minuten keine Aktivität festgestellt wird, wird die Motordrehzahl auf Leerlaufdrehzahl reduziert. Wenn das System einen Arbeitsbefehl erkennt, kehrt der Motor sofort zur aktuellen Drehzahleinstellung zurück.

FORTSCHRITTLICHES LOAD-SENSING-HYDRAULIKSYSTEM

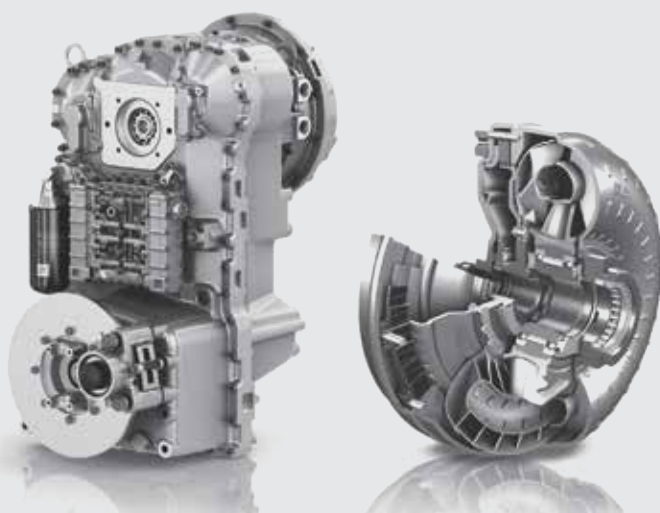
Das fortschrittliche Hydrauliksystem der neuen Generation von LiuGong stellt sicher, dass die mechanischen, elektrischen und hydraulischen Systeme in perfekter Harmonie arbeiten. Diese Technologie passt den Hydraulikfluss perfekt an den Betrieb an. Die Leistung wird nur bei Bedarf zugeführt, wodurch eine optimale Betriebseffizienz erreicht wird. Das Load-Sensing-Hydrauliksystem von LiuGong weist den Arbeits- und Lenkfunktionen bedarfsgerecht Leistung zu und gewährleistet so eine schnelle Reaktion und hervorragende Effizienz. Ein reibungsloser, koordinierter Betrieb durch eine hervorragende Steuerung von Hubgerüst und Anbaugerät ist problemlos möglich. Die Kraftverteilung erfolgt effizient entsprechend den Befehlen des Fahrers und den Anforderungen der Aufgabe.

Cummins B6.7

6-Zylinder, 6,7 Liter, Turboaufladung, Common-Rail
Nettleistung von 136 kW (182 PS) bei 2.200 1/min.

GETRIEBEEFFIZIENZ

Der neue 848H verfügt über ein ZF-Powershift-Getriebe, das in zwei Ausführungen erhältlich ist: 4 oder 5 Gänge. Die 5-Gang-Version ist mit einem überbrückbaren Drehmomentwandler ausgestattet, der für eine maximale Kraftübertragung ohne Unterbrechung der Kraftübertragung optimiert wurde, um optimale Leistung und Kraftstoffeffizienz zu erzielen. Perfekte Übersetzungsverhältnisse und automatische Schaltfunktionen sorgen für schnellere Beschleunigung und kürzere Zykluszeiten, unabhängig von der Anwendung. Die Kick-down- und Vorwärts-/Rückwärts-Tasten befinden sich bequem am Joystick des Laders und sorgen für eine effiziente Schnittstelle zwischen Fahrer und Maschine, was die Zykluszeiten weiter verkürzt und die Produktion und Effizienz verbessert. Mit der Kick-down-Funktion kann der Fahrer den Gang mit der Fingerspitze absenken und so das vom Motor erzeugte Drehmoment für mehr Ausbrechkraft und Ladefähigkeit erhöhen. Durch die praktische Anordnung der Bedienelemente hat der Fahrer die volle Kontrolle über die Lader- und Getriebefunktionen und kann so die Maschine effizient an den Arbeitsort anpassen.



848H WHEEL LOADER



ENTWICKELT, UM MEHR ZU ERREICHEN

Der neue 848H verfügt über ein **neu gestaltetes Z-Hubgerüst** und eine neu konzipierte Schaufel, mit denen Sie auf der Baustelle die **maximale Produktion** erzielen.



Z-HUBGERÜST UNTERSTÜTZT DIE PERFORMANCE BEIM LADEN

Unsere optimierte Z-Geometrie positioniert die Schaufel näher an den Reifen, wodurch 6 % höhere Schaufel ausbrechkräfte bei maximaler Rückstellung erreicht werden. Ein stabiler Materialtransport mit minimaler Verschüttung ist leicht möglich. Die Option eines hydraulischen Schnellwechslers erhöht die Vielseitigkeit der Z-Hubgerüst-Maschinen und ermöglicht den Einsatz mehrerer Werkzeuge je nach Anforderung auf der Baustelle.

NEUES SCHAUFELDESIGN FÜR BESSERE BELADUNG

Die Schaufel des neu konzipierten Radladers 848H hat einen höheren Füllfaktor und eine bessere Materialrückhaltung. Der 848H lädt leichter und trägt mehr, was die Produktivität deutlich erhöht.

ERWEITERTE LOAD SENSING HYDRAULIK

Das fortschrittliche Hydrauliksystem der neuen Generation von LiuGong stellt sicher, dass die mechanischen, elektrischen und hydraulischen Systeme in perfekter Harmonie arbeiten. Diese Technologie passt den Hydraulikfluss perfekt an den Betrieb an. Die Leistung wird nur bei Bedarf zugeführt, wodurch eine optimale Betriebseffizienz erreicht wird. Das Load-Sensing-Hydrauliksystem von LiuGong weist den Arbeits- und Lenkfunktionen bedarfsgerecht Leistung zu und gewährleistet so eine schnelle Reaktion und hervorragende Effizienz. Ein reibungsloser, koordinierter Betrieb durch eine hervorragende Steuerung von Hubgerüst und Anbaugerät ist problemlos möglich. Die Kraftverteilung erfolgt effizient entsprechend den Befehlen des Fahrers und den Anforderungen der Aufgabe.



ACHSEN

Der 848H ist mit neuen konventionellen Achsen ausgestattet, die für diese Maschinenklasse eine größere Vielseitigkeit und Langlebigkeit bieten und sich für eine Vielzahl von Anwendungen und alle Geländearten eignen.

Die LiuGong-Achsen sorgen dafür, dass alle vier Räder auch in unebenem Gelände auf dem Boden bleiben. Stabilität und Traktion werden zusätzlich durch die starre Befestigung der Vorderachse am Rahmen verbessert, die das gesamte Gewicht des Radladers trägt. Diese zusätzliche Abstützung trägt auch zur Widerstandsfähigkeit gegenüber internen Drehmomentbelastungen und externen Kräften bei, die während des Betriebs auftreten. Die Hinterachse ist so konstruiert, dass sie eine Pendelbewegung von $\pm 12^\circ$ zulässt.

FAHRSTEUERUNG

Die neue Generation der LiuGong-Fahrsteuerung in Verbindung mit einer automatischen Schaufelpositionierung dämpft Stöße und verbessert die Fahrqualität in jedem Gelände. Das verbesserte Fahrverhalten sorgt dafür, dass das Material in der Schaufel verbleibt und trägt dazu bei, den Komfort, das Vertrauen und die Produktivität des Fahrers zu verbessern.

NUTZERFREUNDLICHE UMGEBUNG

Ergonomisch gestaltete Bedienelemente und **eine neue, größere Kabine, bessere Sicht** und praktische Funktionen tragen zum Fahrerkomfort und zur **Gesamtproduktivität** auf der Baustelle bei.

HERAUSRAGENDE SICHT

Der neue 848H wurde so konzipiert, dass er eine optimale Sicht bietet. Eine Panoramakabine mit gewölbter Frontscheibe und gut positionierte Hubarme ermöglichen dem Fahrer eine klare Sicht auf die Schaufelkante in Bodennähe. Die Sicht auf die Maschinenecken ist optimiert und kann mit der Rückfahrkamera weiter verbessert werden, um die Baustelle besser im Blick zu haben.

EINFACHE BEDIENUNG

Der elektronische Joystick-Hebel ermöglicht dem Fahrer die gleichzeitige und präzise Steuerung des Hydrauliksystems. Die Vorwärts- und Rückwärtsschaltung sowie die Kick-down-Funktionen sind so angeordnet, dass der Fahrer sie optimal nutzen kann, was die Produktivität erhöht und die Ermüdung des Fahrers verringert.



KOMFORTABLES UMFELD

Das Kabinendesign maximiert den für den Fahrer verfügbaren Platz in der Kabine. Der vertikal und horizontal verstellbare, luftgefederte Sitz bietet dem Fahrer maximalen Komfort und weniger Ermüdung. Dank des optimierten Designs der Frontscheibe, des neuen elektrischen Systems, hochwertiger Dichtungen und des effizienten Kühlsystems wird der Geräuschpegel in der Kabine auf 70 dB (A) minimiert.

IMMER FRISCHE LUFT

Die neue Kabine des 848H ist mit einer ausgewogenen Belüftung mit Luftrückführung ausgestattet, um einen Überdruck und kontinuierliche Frischluft im Inneren zu erreichen. Die Klimaanlage ist mit acht umlaufenden Auslässen ausgestattet, um die Kabine stets auf einer angenehmen Temperatur zu halten. Der leicht austauschbare Luftfilter verhindert, dass Staub und Partikel in die Kabine gelangen.



BEHERRSCHE DEINEN ALLTAG

Der 848H profitiert von einer Reihe von **Innovationen**, die Ihnen das Leben in Bezug auf Wartung und Servicefreundlichkeit erleichtern. Der 848H gibt Ihnen Sicherheit, damit Sie sich auf Ihr Geschäft konzentrieren und Ihre **Rentabilität maximieren** können.

ON-BOARD-MONITORING

Mit dem On-Board-Monitoring kann der Fahrer die Vitalwerte der Maschine wie Öltemperaturen und -drücke überprüfen, sich über Wartungsintervalle informieren lassen und auf alle Informationen zugreifen, die zur einfachen Wartung und Instandhaltung der Maschine beitragen - direkt von seinem Sitz aus.



ZENTRALSCHMIERUNG

Der 848H zeichnet sich durch eine hervorragende Wartungsfreundlichkeit aus. Die Autolube-Funktion ist bei allen LiuGong-Radladern serienmäßig und trägt zur Verfügbarkeit der Maschine bei.

SICHERE WARTUNG

Alle Druckanschlüsse und Schaugläser sind leicht zugänglich. Die Flüssigkeitsabläufe ermöglichen eine umweltfreundliche Entleerung und sind für eine bequeme Wartung in Gruppen zusammengefasst.





VERFÜGBARKEIT UND SUPPORT AUF DER BAUSTELLE

Großes Vertrauen in die Leistungsfähigkeit unserer Produkte mag Sie davon überzeugen, Ihre erste Maschine zu kaufen, aber es sind Verfügbarkeit, Support und Gesamtbetriebskosten, die Sie zum Kauf weiterer Maschinen bewegen. Das Wissen um das zuverlässige Back-up und Supportnetz für Ihre Maschine ist ein wichtiger Aspekt bei der Kaufentscheidung. Wie können wir bei LiuGong das sicherstellen?

SCHNELL REAGIERENDES GLOBALES NETZWERK

Wir verfügen über ein umfangreiches Händlernetz mit über 300 Händlern in mehr als 100 Ländern.

Diese werden durch 13 regionale Niederlassungen und 17 regionale Ersatzteilzentren unterstützt, die fachkundige Schulungen, Teile und Serviceunterstützung garantieren.



WIR SIND LIUGONG. WIR ARBEITEN HART DAFÜR, DASS UNSERE KUNDEN AUF DER GANZEN WELT GELD VERDIENEN



WO SIE UNS BRAUCHEN WANN SIE UNS BRAUCHEN

Zuverlässigkeit ist in unsere Maschinen eingebaut, aber alle Maschinen haben eine gewisse geplante Ausfallzeit. Unser Ziel ist es, selbst geplante Ausfallzeiten auf ein Minimum zu reduzieren, indem wir alles richtig machen.

Technikerschulungen und die Verfügbarkeit von Ersatzteilen stehen ganz oben auf unserer Agenda, ebenso wie Informationen

über Service- und Wartungsarbeiten und die Erstellung klarer und genauer Kostenvoranschläge, Rechnungen und Mitteilungen.

Das sind vielleicht nur Kleinigkeiten, aber die Rückmeldungen unserer Kunden zeigen uns, dass diese grundlegenden Dinge wirklich wichtig sind – deshalb bemühen wir uns, sie richtig zu machen.

WARTUNGS- UND SERVICEPAKETE

Von Originalteilen bis hin zu umfassenden Reparatur- und Wartungsverträgen bietet Ihnen LiuGong die Flexibilität, das für Sie und Ihre Anwendungen passende Maß an Service und Reaktionszeit anzubieten. Egal, für welche Art von Support Sie sich entscheiden, Sie können sich darauf verlassen, dass er durch das LiuGong-Serviceversprechen abgesichert ist.



**Richtige Teile.
Richtiger Preis.
Richtiger Service.**

**Aber vor allem:
wir machen es
gleich richtig.**

1st



LIUGONG SERVICE VERSPRECHEN



**Hochqualifizierte
Techniker, die die neuesten
Diagnosegeräte verwenden**



**15.000+ LiuGong-Originalteile
sind innerhalb von 24 Stunden
aus unserem europäischen
Ersatzteilzentrum lieferbar**



**Mehrsprachige Service-
Helpline und Online-Support**



**Transparente
Kostenvoranschläge und
Rechnungsstellung**



**Eindeutige Kommunikation
durch elektronischen
Teilekatalog**



GESAMT- BETRIEBSKOSTEN

Flexibilität sowie Verfügbarkeit & Support sind zwei wichtige Kriterien für den Kauf eines Radladers, aber letztendlich spielen auch das Ertragspotenzial der Maschine, ihre Gesamtlebenskosten und der Wiederverkaufswert eine wichtige Rolle.

Wenn es um die Gesamtbetriebskosten geht, kann LiuGong durchaus mitreden.

PROFESSIONELLER RAT

Wir setzen uns dafür ein, Ihre Gesamtbetriebskosten zu senken und Ihre Gewinne zu steigern. Dazu beraten Sie die Experten von LiuGong gezielt bei jeglichen Anliegen – von der Auswahl der richtigen Maschine für Ihren Bedarf bis hin zur Maximierung ihrer Effizienz vor Ort.

VERFÜGBARKEIT

Unsere Maschinen bieten alles, was Sie brauchen, und nichts, was Sie nicht brauchen. Sie sind kompetent konstruiert und NICHT überkonstruiert. Durch die umfangreiche Fertigung im Herzen Europas können wir bei einer Reihe von Modellen im Vergleich zu einigen Herstellern deutlich kürzere Lieferzeiten anbieten. In der Tat

können wir ausgewählte Maschinen in nur 4 Wochen liefern.

Je schneller Sie eine Maschine erhalten, desto schneller können Sie mit der Arbeit beginnen und Geld verdienen.

Unser Ziel ist es, Sie schnell auf die Baustelle zu bringen.

VIEL WERT - FAIRER PREIS

Wir bei LiuGong möchten Ihnen einen echten, messbaren Wert bieten. Wir geben Ihnen alles, was Sie brauchen, und nichts, was Sie nicht brauchen. Wir verbauen hochwertige, bewährte Komponenten und Teile von weltbekannten Marken und Lieferanten.

Diese Komponenten, kombiniert mit der LiuGong-Konstruktions- und Fertigungsqualität, ergeben eine qualitativ hochwertige, wettbewerbsfähige Maschine, die voll und ganz für Ihren Einsatz geeignet ist.

WIEDERVERKAUFSWERT

Die Kombination aus LiuGong-Design, exzellenter Fertigung, erstklassigen Komponenten und umfassender Unterstützung während der gesamten Einsatzzeit der Maschine garantiert Ihnen eine qualitative Wertstabilität.





ERFOLGSFORMEL

Mit unseren neuen Radladern haben wir uns der Herausforderung gestellt und geben Ihnen alles, was Sie brauchen, und nichts, was Sie nicht brauchen. Sie können jeden Auftrag überall erledigen und werden durch das Serviceversprechen von LiuGong unterstützt. Addieren Sie die Vorteile und Sie werden sehen, dass unser neuer 848H die Formel für Erfolg hat.



**BESTENS FÜR IHRE
AUFGABE GEEIGNET**

+

**VERFÜGBARKEIT
UND SUPPORT**

+

**GESAMT-
BETRIEBSKOSTEN**

KUNDENZUFRIEDENHEIT

TECHNISCHE DATEN

Einsatzgewicht 16.500 kg (36.376 lbs)

Das Einsatzgewicht umfasst das Maschinen-
gewicht mit Standard- Arbeitsgerät, keine
Zusatzrüstung oder Zubehör, vollen
Kraftstofftank, alle Flüssigkeiten auf dem
erforderlichen Niveau und den Bediener mit
einem Gewicht von 75 kg (165 lbs).

Schaufelinhalt 2,5 - 5 m³ (3,3 - 6,6 yd³)

MOTOR

Beschreibung

Cummins EPA Tier 4F / EU Stufe V
zugelassener 6,7 Liter 6-Zylinder-Reihen-
Turbodieselmotor mit Common-Rail-
Einspritzsystem und DOC+DEF+SCR.
Cummins Turbolader mit variabler Geometrie
(VGT) verbessert das Ansprechverhalten
des Motors sowohl bei niedrigen als auch
bei hohen Drehzahlen. Cummins CM2350
(verbessertes Mikroprozessor und Speicher)
ECM-Hebelverriegelungsanschlüsse.
Integrierte DEF-Steuerung. Auto-Leerlauf
- spart Kraftstoff, Leerlaufzeit 10 Min.,
Leerlaufdrehzahl bei 700 U/min. Luftreinigung:
Cummins Direktstrom-Luftfilter. Kühlsystem:
Luft-Luft-Ladekühler, Hydraulikmotorantrieb
und temperaturgeregelte Lüfter.

Emissionsklasse EPA Tier 4F
EU Stufe V

Hersteller Cummins

Modell B6.7

**Motorleistung - Max.
brutto (SAE J1995 /
ISO 14396)** 145 kW (194 PS)
bei 2.200 1/min

**Motorleistung - Max.
netto (SAE J1349 /
ISO 9249)** 136 kW (182 PS)
bei 2.200 1/min

Spitzendrehmoment 881 Nm (650 lbf-ft)

Hubraum 6,7 l (1,8 gal)

Anzahl der Zylinder 6

Ansaugung Turbolader und Luft-
Luft- Ladekühlung

ACHSEN

Modell LiuGong (nass)

**Differential
vorderer Typ** Konventionell

**Differential
hinterer Typ** Konventionell

Achsschwungung ±12°

GETRIEBE 1

Beschreibung

Drehmomentwandler: einstufig, drei
Elemente. Getriebe: ErgoPower ZF 4BP
190 Vorgelegewellengetriebe, integrierter
Pilot-Einzeljoystick mit FNR, KD & Hupe.
Schaltssystem: ZF Automatic Power Shift
mit Automatikmodi, alle Gänge starten
im 2. Gang, schneller und besser für
Langstreckentransporte.

Getriebetyp	Vorgelegewelle, Powershift
Drehmomentwandler	Einstufig, drei Elemente
Max.Geschwindigkeit, Fahren vorwärts	39 km/h (24,2 mph)
Max.Geschwindigkeit, Fahren rückwärts	26 km/h (16,2 mph)
Anzahl der Gänge	4F/3R

GETRIEBE 2

Beschreibung

Drehmomentwandler: einstufig, drei Elemente.
Getriebe: ErgoPower (Lock Up) ZF 5WG 190
Vorgelegewellengetriebe, integrierter Pilot-
Einzeljoystick mit FNR, KD und Hupe.
Schaltssystem: ZF Automatik Power
Schaltung mit automatischem Start
in Gang 2, schneller und besser für
Langstreckentransporte.

Getriebetyp	Vorgelegewelle, Powershift
Drehmomentwandler	Einstufig, drei Elemente
Max.Geschwindigkeit, Fahren vorwärts	39,3 km/h (24,4 mph)
Max.Geschwindigkeit, Fahren rückwärts	29 km/h (18 mph)
Anzahl der Gänge	5F/3R

BREMSEN

Beschreibung

Zwei unabhängige Bremskreise, Scheiben
außerhalb der Felge, präzise Steuerung
durch das fortschrittliche Hauptventil und die
Kolbenpumpe.

Typ Betriebsbremse	Nasse Scheibenbremse
Betätigung der Betriebsbremse	Hydraulik
Typ Feststellbremse	Manuelle elektronische Steuerung
Betätigung der Feststellbremse	Hydraulik

HYDRAULIKSYSTEM

Beschreibung

Versorgung des Systems: Load-sensing
Axialkolbenpumpe mit variablem Hubraum.
Die Lenkfunktion hat immer Vorrang. Ventile:
Doppeltwirkendes 3-Wege-Ventil. Das
Hauptventil wird von einem 3-Schieber-
Pilotventil gesteuert. Hubfunktion: Das Ventil
hat vier Stellungen: Heben, Halten, Senken
und Schwimmen. Die induktive/magnetische
automatische Auslegerabschaltung kann
ein- und ausgeschaltet werden und ist in
zwei Positionen einstellbar: Schaufel auf
Bodenhöhe und maximale Reichweite bei
voller Hubhöhe. Kippfunktion: Das Ventil
hat drei Funktionen: Zurückrollen, Halten
und Auskippen. Zylinder: Doppeltwirkende
Zylinder für alle Funktionen. Filter:
Vollstromfiltration durch 12-Mikron-
Filterpatrone (absolut).

Hauptpumpe	Kolben
Hauptentlastungs- druck	26 MPa (3.770 psi)
Heben	5,2 s
Kippzeit	1,5 s
Schaufelrückführung	3,2 s
Schnellste Gesamtzykluszeit	9,9 s
Steuerung	Elektron. Joystick

LENKUNG

Beschreibung

Lenksystem: Lastabhängige, hydraulische
Knicklenkung. Systemversorgung: Das
Lenksystem wird vorrangig von einer
lastabhängigen Axialkolbenpumpe mit
variablem Hubraum gespeist. Lenkzylinder:
Zwei doppeltwirkende Zylinder.

Art der Lenkung	Knickgelenkt
Entlastungsdruck	20,7 Mpa (3.002 psi)
Lenkzylinder	2
Zylinderbohrung	80 mm (3,1")
Durchmesser Stange	45 mm (1,8")
Hub	420 mm (16,5")
Maximaler Durchfluss	202 l/min (53 gal/min)
Max. Knickwinkel	±38°
Kleinster Wendekreis (über Reifen)	5.475 mm (18')

ELEKTRIK

Beschreibung

Das zentrale Warnsystem ist ein elektrisches System mit zentraler Warnleuchte und Warnton für folgende Funktionen: Schwere Motorstörung, niedriger Lenkanlagendruck, Kommunikationsunterbrechung (Computerfehler), niedriger Motoröldruck, hohe Motoröltemperatur, hohe Ladelufttemperatur, niedriger Kühlmittelstand, hohe Kühlmitteltemperatur, niedriger Getriebeöldruck, hohe Getriebeöltemperatur, niedriger Bremsdruck, angezogene Feststellbremse, Bremsenladefehler, hohe Hydrauliköltemperatur.

Spannung	24 V
Batterien	2 x 12 V
Batteriekapazität	2 x 120 Ah
Kaltstartvermögen, ca.	850 A
Reservekapazität	230 min
Generatorklasse	1.680 W / 70 A
Anlasser	7,8 kW (10,5 PS)

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	200 l (52,8 gal)
Motoröl	14,2 l (3,8 gal)
Kühlsystem	44 l (11,6 gal)
Hydrauliksystem	180 l (47,6 gal)
Getriebe und Drehmomentwandler	40 l (10,6 gal)
Achsen, jeweils	43 l (11,4 gal)
AdBlue-Tank	50 l (13,2 gal)

EMISSIONEN UND UMGEBUNG

Schallpegel in der Kabine gemäß ISO 6396-2008/ EN ISO 3744-1995	70 dB(A)-- Fahrmodus
Schallpegel in der Kabine gemäß ISO 6396-2008/ EN ISO 3744-1995	70 dB(A)-Modus stationärer Arbeitszyklus
Externer Schallpegel gemäß ISO 6395-2008	103,5 dB(A)-- Fahrmodus
Externer Schallpegel gemäß ISO 6395-2008	103,5 dB(A)-stationärer Arbeitszyklus
Lüftung	650 m ³ (850 yd ³)
Heizleistung	5,8 kW (7,8 PS)
Klimaanlage	6 kW (8 PS)

ABMESSUNGEN

E Bodenfreiheit	400 mm (1'4")
G Radstand	3.050 mm (10')
H Kabinenhöhe	3.394 mm (11'2")
J Spurbreite	2.150 mm (7' 1")
K Breite über Reifen	2.670 mm (8'9")
L Länge mit abgesenkter Schaufel	8.100 mm (26'7")
M Drehwinkel, jede Seite	38°
P Hinterer Böschungswinkel	28°
R ₁ Wenderadius, Schaufel	6.494 mm (21'4")
R ₂ Wenderadius, außerhalb der Reifen	5.475 mm (18')

HUBGERÜST - LEISTUNG MIT ANBAUGERÄT

Beschreibung

Die Kipplastdaten wurden mit einer Standardschaufel von 2,7 m³ (3,5 yd³) und einem Betriebsgewicht von 16.500 kg (36.376 lbs) berechnet.

Kipplast - gerade nach ISO 14397-1:2007	11.645 kg (25.673 lbs)
Kipplast - voll eingelenkt nach ISO 14397-1:2007	10.292 kg (22.690 lbs)
Schaufel-Ausbrechkraft	117 kN (26.302 lbf)
A Maximale Bolzenhöhe	3.937 mm (12'11")
B Bodenfreiheit beim Schütten auf voller Höhe	2.774 mm (9'1")
C Max. Reichweite beim Schütten volle Höhe	1.170 mm (3'10")
D Max. Grabtiefe, Schaufelhöhe	75 mm (3")
S ₁ Schaufelrückstellung auf Bodenhöhe	44,5°
S ₂ SRS bei Transport	48,5°
S ₃ Schaufelrückstellung bei max. Höhe	62°
S ₄ Maximaler Kippwinkel bei voller Höhe	45°

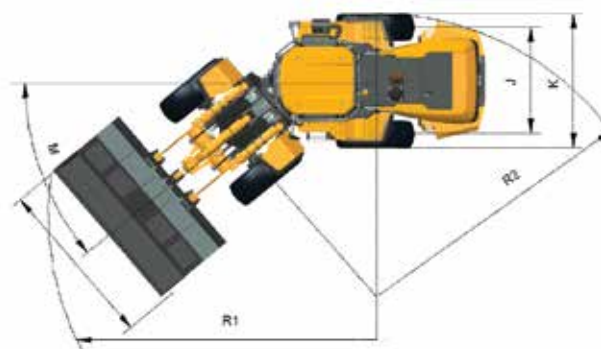
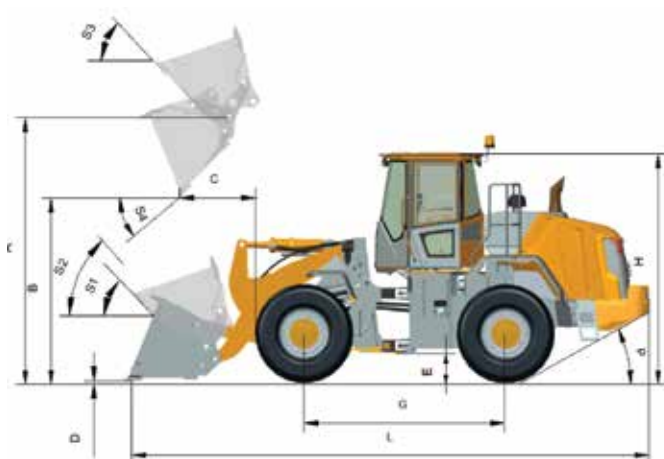
KABINE

Beschreibung

Instrumentierung: Alle wichtigen Informationen befinden sich im zentralen Instrumentenbrett und im Blickfeld des Fahrers. Große gewölbte Frontscheiben, Rückfahrkamera und Spiegel sorgen für eine gute Sicht. Verstellbare Lenksäule, luftgefederter Sitz, Armlehnenkasten und Denso-Klimaanlage mit Luftauslässen rundum.

Druckkabine mit geringerem Innengeräusch.

Die Kabine ist nach ROPS (ISO 3471) und FOPS (ISO 3449) geprüft und zugelassen.



REIFEN


Deutliche Wettbewerbsvorteile durch richtige Reifenwahl. Durch die enge Zusammenarbeit mit renommierten und sorgfältig ausgewählten Lieferanten im Bereich Technik und Entwicklung kann LiuGong eine vollständige Palette von Reifen anbieten, die speziell auf Radlader zugeschnitten sind.

Code	Anwendung	Muster	Größe	PR / *	Typ	Breite	Durchmesser	Profiltiefe	Nutzlast
L3	<ul style="list-style-type: none"> • Im Sand • Bei allen Arten von load/carry • Die L3- Lauffläche ist nicht so offen wie L2 und hat daher eine geringere Selbstreinigung als ein L2-Reifen 		20.5 R 25	*	TL	520 mm (1'6")	1.490 mm (4'4")	28,5 mm (1,1")	5.600 / 9.500 kg (50 / 10 km/h) (12.345 / 20.943 lbs) (31,1 / 6,2 mph)
Solid Tire	Sicher, langlebig, pannensicher, wirtschaftlich, wartungsfrei, leicht zu bedienen auf allgemein glatten Straßen, Kurzstreckenbetrieb		17.5 R 25	/	Solid Tire	520 mm (1'6")	1.490 mm (4'4")	/	9.900 / 9.000 kg (10 / 20 km/h) (21.825 / 19.841 lbs) (6,2 / 12,4 mph)

Hinweis: Die radiale Reifentragfähigkeit wird durch die Anzahl der Sterne (*) angegeben. Je mehr Sterne, desto größer die radiale Reifentragfähigkeit. Für die in der obigen Tabelle aufgeführten spezifischen Radialreifengrößen stehen 2 Sterne (**) für die maximale radiale Reifentragfähigkeit.

ANBAUGERÄTE

LiuGong-Anbaugeräte mit Bolzen oder Schnellkupplung sorgen für hohe Qualität. Das integrierte Design des Systems sorgt für eine perfekte Abstimmung, um eine höhere Produktivität zu erzielen.

Typ	Kapazität	Breite	Höhe	Grabtiefe	Schütt-höhe	Schütt-weite	Beschreibung	Abbildung
Standard	2,6 m ³ (3,4 yd ³)	2.900 mm (9'6")	1.347 mm (4'5")	38 mm (1")	2.971 mm (9'9")	954 mm (3'2")	Anti-Wear Schneide mit geschw. Zähnen	
	2,7 m ³ (3,5 yd ³)	2.910 mm (9'7")	1.300 mm (4'3")	71 mm (3")	2.877 mm (9'5")	1.002 mm (3'3")	Anti-Wear Schneide schraubbaren Zähne.	
	3,0 m ³ (3,9 yd ³)	2.928 mm (9'7")	1.352 mm (4'5")	70 mm (3")	2.862 mm (9'5")	1.018 mm (3'4")	Schraubbare Zähne und Schneide.	Standardeinsatz
	3,3 m ³ (4,3 yd ³)	2.928 mm (9'7")	1.392 mm (4'7")	70 mm (3")	2.791 mm (9'1")	1.089 mm (3'8")	Schraubbare Zähne und Schneide.	Seitenkippschaufel
Leichtes Material	3,5 m ³ (4,6 yd ³)	2.928 mm (9'7")	1.413 mm (4'7")	68 mm (3")	2.758 mm (9')	1.124 mm (3'8")	Anschraubbare Schneide.	Leichtes Material
	4,2 m ³ (5,5 yd ³)	3.168 mm (10'5")	1.429 mm (4'8")	68 mm (3")	2.700 mm (8'10")	1.183 mm (3'11")	Anschraubbare Schneide.	Grasgreifer
	5,0 m ³ (6,5 yd ³)	3.140 mm (10'4")	1.501 mm (4'11")	38 mm (1")	2.624 mm (8'7")	1.301 mm (4'3")	Anschraubbare Schneide, geschweißte Zähne	Fels
Fels	2,5 m ³ (3,3 yd ³)	2.866 mm (9'5")	1.353 mm (4'5")	46 mm (1")	2.902 mm (9'6")	1.012 mm (3'3")	V-förmige Anti-Wear Schneide.	Palettengabel
	Φ1.000 mm (3'3")	2.640 mm (8'8")	1.732 mm (5'8")	65 mm (3")	2.442 mm (8')	1.444 mm (4'9")	Zähne, gerade.	Greifer parallele Zähne
Greifer	Φ350 mm (1'1")	2.600 mm (8'6")	1.520 mm (5')	38 mm (1")	2.674 mm (8'9")	1.251 mm (4'1")	Zähne, ineinandergreifend.	Greifer gekreuzte Zähne



STANDARD

MOTOR

- Cummins B6.7 EPA Tier 4F / EU Stufe V Motor, Nettoleistung von 136 kW (182 PS), Luft-Luft-gekühlt, 6 Zylinder, 4 Takt
- Hochdruck-Common-Rail
- Steuerung der Abgasemissionen
- DC-Luftfilter, Kraftstofffilter
- Intelligent Power Control (IPC)
- Hydraulisch und automatisch angetriebener Reversierlüfter
- Ansaugluftheizung

GETRIEBE

- ZF-Lastschaltautomatikgetriebe
- Kick-down Funktion, FNR
- Getriebeölstand-Anzeige
- Sekundärölfilter, Ölstab
- Remote Druckmessstellen zur Diagnose
- Auto-Schaltmodus anhand Geschwindigkeit
- Verriegelung zwischen Feststellbremse und Gangschaltung

ACHSEN

- Liugong konventionelle Vorder- und Hinterachse
- Nass-Scheiben-Betriebsbremsanlage
- Feststellbremse als sekundäre Anlage

HYDRAULIKSYSTEM

- Hydraulische Load-Sensing Verstellpumpe
- Drittes Ventil und Mehrzweckleitungen
- Manuelle elektronische Ein-Joystick-Steuerung
- Hubgerüstabsenkung, automatisch
- Schaufelpositionierung, automatisch
- Stecker am Anschluss der Schaufel und des Auslegerzylinders zur Druckkontrolle
- Notabsenkung des Hubgerüsts über Pilotspeicher
- Ride control

LENKSYSTEM

- Load Sensing System mit Durchflussverstärkung und Lenkungspriorität
- Notlenksystem

REIFEN & FELGEN

- 20.5-25/L3 Radial Reifen
- Vollständiger Kotflügel

FAHRGESTELL

- Geräumige zentrale Gelenkanordnung mit konischer Lagerung
- Arretierbügel
- Anhängerkupplung
- Gummipolster-Gelenkanschlüsse

GESTÄNGE & ANBAUGERÄTE

- Z-Hubgerüst

ELEKTRISCHES SYSTEM

- Zwei Frontleuchten mit Fern-/Abblendlicht
- Vier Frontscheinwerfer oben auf der Kabine
- Vier Rückscheinwerfer oben auf der Kabine
- Blinker mit Warnblinkanlage
- Batterien, wartungsfrei
- 24 V Steckdose
- Elektrische Hupe
- Front- und Heckscheibenwischer
- Fach für elektronische Geräte
- Rückfahralarm
- Radio/Player mit USB-Anschluss
- Bluetooth
- Rückfahrwarnlicht, automatisch
- Rundumleuchte
- Nummernschildhalterung und -beleuchtung

INSTRUMENTE

- Motorkühlmitteltemperatur
- Getriebeöltemperatur
- Kraftstoffstand
- Betriebsstundenzähler
- Spannung
- Bremsöl Druck

ANZEIGEN

- Lufteinlass-Heizung
- Batterieladung
- Feststellbremse aktiviert
- Not-Aus der Maschine
- Abschaltung der Stromzufuhr
- Motorwartung
- Blinklicht
- Anlasser läuft
- Auf-/ Abblendlicht

KABINE

- Zertifizierte FOPS (ISO 3449) und ROPS (ISO 3471) Kabine
- Sitz - luftgedeutet und beheizt mit 3 Zoll Sicherheitsgurt
- 4-fach verstellbare Lenksäule
- Große gewölbte Frontscheibe
- Viskosegelagerte Kabine
- Kabinen-Frischlufffilter
- Ein Innen- und zwei Außenrückspiegel
- Rückfahrkamera-Display
- Klimaanlage
- Halter für Lunch-Box/Kühlbox
- Ein Getränkehalter
- Zigarettenanzünder
- Entfroster für die Heckscheibe
- Sonnenblenden
- Feuerlöscher
- Beheizte Außenspiegel

SONSTIGES

- Automatische Zentralschmieranlage
- Unterlegkeil
- Schutzgitter für Rücklicht

OPTIONEN

MOTOR

- Kaltstarthilfe

HYDRAULIKSYSTEM

- Joystick Lenkung

REIFEN & FELGEN

- Siehe Reifenoptionen
- Reifenschutzketten

KABINE

- Frontscheibenschutz (muss werkseitig montiert werden)
- Alarm Sicherheitsgurt
- Halogen Lampen Kabine
- HID Lampen Kabine
- Kabinenentstaubungsanlage
- Heizung

GESTÄNGE & ANBAUGERÄTE

- Schnellwechsler
- High-Lift-Hubgerüst
- Anschraubbare verschleißfeste Schneide und Zähne
- Felsschaufel
- Greifer mit ausgerichteten oder gekreuzten Zähnen
- Ladegabel
- Schneeschild

SONSTIGES

- Waage (Elektrische Lastwaage)
- Haubenschutzgitter
- Schutzgitter für Frontleuchten
- Telematik



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Like and follow us:



LG-PB-848H-EU Stage V-24-28032022-DE

Die LiuGong Baureihe von Logos einschließlich, aber nicht beschränkt auf Wortmarken, Gerätezeichen, Buchstaben von Alphabetzeichen und Kombinationszeichen, wie die eingetragenen Marken von Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. werden von Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. mit gesetzlicher Genehmigung verwendet und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden. Spezifikationen und Ausführungen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Illustrationen und Bilder können optionale Ausstattung enthalten und stellen eventuell nicht die gesamte Standardausstattung dar. Ausrüstung und Optionen variieren je nach regionaler Verfügbarkeit.