



Motor	Cummins B4.5, Stufe V
Leistung brutto	115 kW (154 PS/156 ps) @ 2.200 1/min
Leistung netto	106 kW (142 PS/144 ps) @ 2.200 1/min
Betriebsgewicht	12.725 kg (28.054 lbs)
Standardschaufel	1,9 m ³ (2,5 yd ³)
Standard Ausbrechkraft	121 kN (27.202 lbf)
Standard Schütthöhe	2.730 mm (8'11.48")

835H RADLADER

KRASSE WELT. KRASSES EQUIPMENT.

Man muss Ihnen nicht sagen, dass die Welt knallhart ist. Es ist Ihr Job. Sie leben ihn jeden Tag, und Sie wissen, wie hart er für Ihre Mitarbeiter und Maschinen sein kann. Ihr Unternehmen muss sich rentieren, die Kosten steigen, die Gesetzgebung wird verschärft und der Wettbewerb nimmt zu. Wir verstehen das, und wir haben dieses Verständnis mit unserem neuen Radlader der Mittelklasse, dem neuen 835H, in die Tat umgesetzt. Unser Ziel ist es, Ihnen leistungsstarke, anpassungsfähige Maschinen an die Hand zu geben, die Ihnen auf der Baustelle echte Vielseitigkeit bieten.

KEINE FAULEN KOMPROMISSE – NUR DAS, WAS SIE BRAUCHEN, UND NICHTS, WAS NICHT

In der Baumaschinenindustrie es gibt einen teuren Trend zu übertechnisierten Produkten. Einige Hersteller glauben wirklich, dass zusätzliche Kosten in den Augen der Kunden einen Mehrwert haben.

ABER IHRE GESCHICHTE KLINGT ANDERS

Sie haben nach robusten, ausgereiften Radladern gefragt, die sich jeder Situation anpassen und verschiedene Aufgaben mit Leichtigkeit erledigen.

SIE WOLLTEN KRAFTVOLLE RADLADER, DIE 3 WESENTLICHE ANFORDERUNGEN ERFÜLLEN:

1



FLEXIBILITÄT

2



**VERFÜGBARKEIT UND
SUPPORT**

3



GESAMTBETRIEBSKOSTEN



Mit dem neuen 835H haben wir uns der Herausforderung gestellt und bieten Ihnen alles, was Sie benötigen – einen robusten und vielseitig einsetzbaren Radlader ohne Kompromisse.



HARTE FAKTEN

PREISGEKRÖNTES DESIGN

Unser Designteam in England hat Tausende von Arbeitsstunden investiert, um wirklich zu verstehen, wie unsere Maschinen jeden Tag eingesetzt werden. Dieses Wissen prägt unser innovatives Produktdesign. Wir haben vor Kurzem den angesehenen Red Dot Award für unseren Grader der D-Serie gewonnen. Alle unsere Produkte besitzen diese ausgezeichnete Design-DNA.

INTENSIVES FORSCHEN UND HARTES TESTEN

Robuste, intelligente, sichere und kosteneffiziente Arbeitsabläufe sind für Sie wichtig. Für uns auch. Unser neues globales F & E-Zentrum ist ein gutes Beispiel für diesen kundenorientierten Ansatz. Wir haben ein internationales Team von Branchenexperten zusammengestellt. Es arbeitet mit der neuesten Spitzentechnologie und konzentriert sich darauf, Ihnen den größten Nutzen zu bieten.

STRENGE QUALITÄTSSTANDARDS

Wenn es um Qualität geht, lassen wir unsere Arbeit für sich selbst sprechen.

Wir verfolgen die strenge Six-Sigma-Methodik und erfüllen konsequent die ISO 9001-Normen.



FLEXIBILITÄT AUF DER BAUSTELLE

Um eine echte Investitionsrendite zu gewährleisten, benötigen Sie Maschinen, die sich schnell an jede Situation auf der Baustelle anpassen und unterschiedliche Aufgaben mit Schnelligkeit und Präzision erledigen können. Unser neuer Radlader 835H in Kombination mit unserem perfekt abgestimmten Schnellwechsler und Anbaugeräten ist das ultimative Multitool. Hier ist eine Auswahl der wichtigsten Vorteile.

1 KRAFTVOLLES ARBEITEN

Unsere neuen Radlader sind mit erstklassigen, vielseitigen Motoren ausgestattet, die das Drehmoment maximieren und mehr Leistung und Ausbrechkraft bei niedrigeren Motordrehzahlen liefern.

2 GETRIEBEEFFIZIENZ

Das neue 4-Gang-Lastschaltgetriebe von ZF mit Drehmomentwandler passt sich intelligent an jede Situation an und sorgt für eine maximale Kraftübertragung, um Leistung und Kraftstoffeffizienz zu verbessern.

3 ADAPTIVE HYDRAULIK

Das fortschrittliche Hydrauliksystem der neuen Generation von LiuGong passt sich jeder Aufgabe an, indem es die mechanischen, elektrischen und hydraulischen Systeme so organisiert, dass sie in perfekter Harmonie arbeiten. Die Leistung wird nur bei Bedarf zugeführt, um einen optimalen Betrieb zu erreichen, unabhängig von der Anwendung.

4 TOTALE KONTROLLE

Vielfältige Aufgaben erfordern absolute Kontrolle. Die Kick-down- und Vorwärts-/Rückwärts-Tasten befinden sich am Joystick des Laders, so dass der Fahrer die absolute Kontrolle genau dort hat, wo sie hingehört - in seinen Händen.



5 NEUE Z-KINEMATIK

Die optimierte Z-Kinematik erhöht die Anpassungsfähigkeit unserer Maschinen und verbessert die Ausbrechkraft, die Ladestabilität, die Geschwindigkeit und die Sicht des Bedieners.

6 GRIP MIT GRIPS

Für optimale Traktion und Manövrierfähigkeit können Sie sich auf unsere Sperrdifferentialachsen verlassen. Sie leiten die Kraft automatisch an die Räder weiter, was das Wenden erleichtert, den Reifenverschleiß reduziert und die Schaufelfüllleistung maximiert.

7 EIN KRASSER RAHMEN

Der Fahrgestellrahmen ist das Rückgrat der Maschine, also muss er robust sein. Unsere strengen Konstruktions- und Testverfahren haben ein Fahrgestell hervorgebracht, das alle Kräfte und den Druck der härtesten Umgebungen und anspruchsvollsten Arbeiten aufnehmen kann. Jahr für Jahr bleibt unser Fahrgestell stabil und schützt den Antriebsstrang, Ihren Fahrer und Ihre Rentabilität.

8 PASST PERFEKT

Bei der Anpassungsfähigkeit auf der Baustelle geht es um die perfekte Abstimmung der Maschine auf eine breite Palette von Anbaugeräten. Wir haben ein vielseitiges Werkzeug entwickelt, das die Produktivität und die Investitionsrendite maximiert.

9 ERLEDIGT DEN JOB SICHER

Wenn es um Sicherheit geht, sind unsere Kabinen unübertroffen. ROPS und FOPS schützen Ihren Fahrer, aber wir sind noch weiter gegangen und haben die Sicht verbessert, um eine sicherere Umgebung innerhalb und außerhalb der Kabine zu schaffen.



HARTE RICHTER

Radladerfahrer sind harte Richter. Sie wissen, was sie mögen und was sie nicht mögen. Wir haben mit ihnen gesprochen, ihnen zugehört und einen Radlader entwickelt, der alles kann, was der Fahrer will und braucht.

Auftrag erledigt? Urteilen Sie selbst.

500.000

DEN ERFOLG UNSERER KUNDEN TEILEN

Egal, was wir sagen oder wie leidenschaftlich wir argumentieren – letztlich läuft unsere Glaubwürdigkeit auf eine unvermeidliche Frage hinaus.

Können unsere Maschinen in der realen Welt wirklich bestehen?

Unsere Antwort?

Fragen Sie die zufriedenen Besitzer der 500.000 LiuGong-Radlader, die bereits ausgeliefert wurden. Ihr Vertrauen in unser Wissen, ihre Zufriedenheit mit unserem Produkt und ihre Loyalität haben LiuGong zu einem der weltweit größten Radlader-Hersteller gemacht. Vertrauen Sie nicht auf unser Wort, sondern auf das unserer Kunden.



AUSGELIEFERTE MASCHINEN

“ ERLEDIGT DEN JOB

Ich bin der Bediener dieses LiuGong-Radladers, seit das Unternehmen ihn vor drei Jahren gekauft hat ... Er ist Tag für Tag, acht bis zehn Stunden am Tag, fünf und manchmal sechs Tage die Woche im Einsatz. Auch wenn Steinbrüche Maschinen sehr beanspruchen, haben wir keine größeren Probleme. Das Alter hat die Steuerungen nicht beeinflusst; sie sind immer noch genauso reaktionsschnell und die Motor- und Hubleistung ist noch so stark wie am ersten Tag.

”

Eszak Terko Ltd – Ungarn

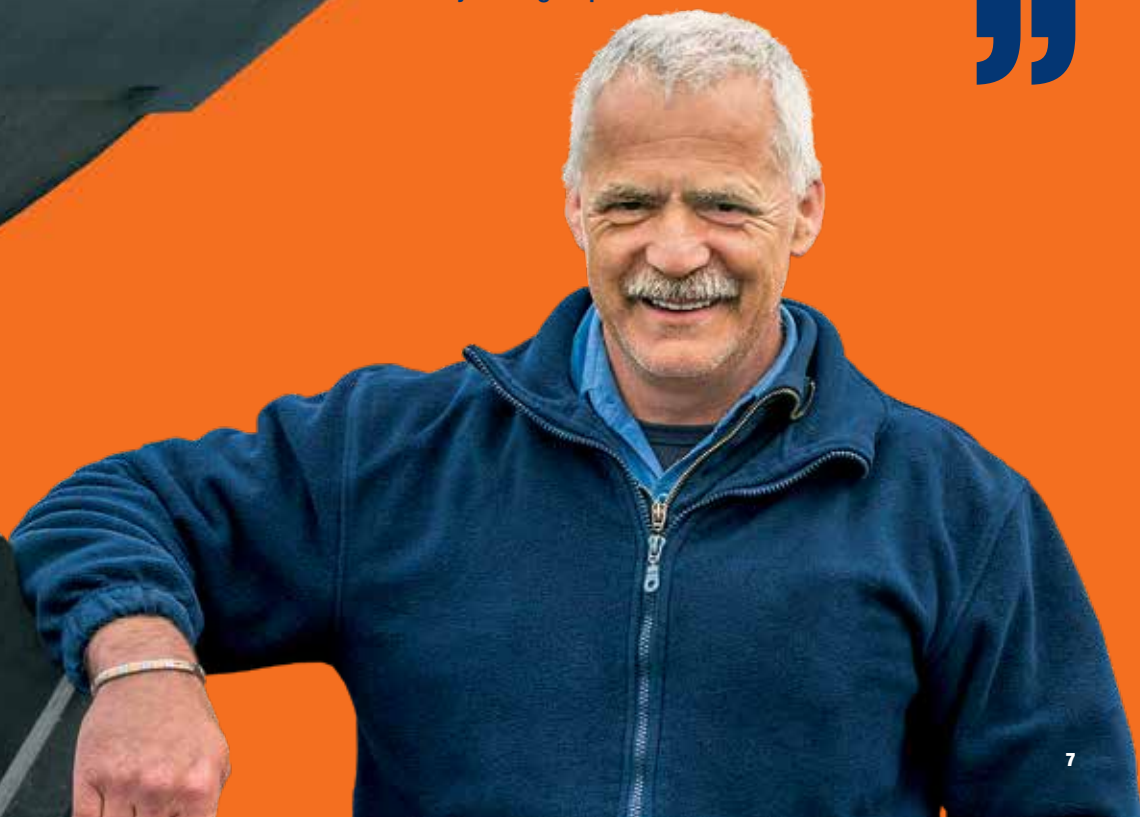
“ EINE ZUVERLÄSSIGE WAHL

Obwohl wir wissen, dass chinesische Marken in der Baubranche künftig führend sein werden, waren wir uns ein wenig unsicher, was LiuGong bieten könnte. Deshalb haben wir vor dem Kauf viel online recherchiert. Wir haben festgestellt, dass LiuGong weltweit ein wichtiger Akteur ist und dass die meisten technischen Komponenten aus Westeuropa stammen, sodass nur ein sehr geringes Risiko besteht.

Wenn wir ein Problem haben, gibt es ein europäisches Ersatzteillager in Polen und der lokale Händler bietet gute Unterstützung.

Van Dijk Infragroep – Niederlande

”



FÜR LEISTUNG GEMACHT

Bei der Anpassungsfähigkeit auf der Baustelle geht es darum, Ihnen die Möglichkeit zu geben, mehr Produktivität aus Ihrer Maschine zu holen, und zwar zu geringeren Kosten und mit geringerer Umweltbelastung.



WENIGER IST MEHR

Das Herzstück unseres brandneuen 835H ist die weltweit führende Motorentechnologie von Cummins. Der Motor wurde sorgfältig ausgewählt, um die Einsatzvielfalt zu gewährleisten, die Kosten zu senken und die neuesten Umweltvorschriften zu erfüllen.

Der Motor verfügt über ein präzises Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem, einen intelligenten Wastegate-Turbo und einen Luft-Luft-Ladeluftkühler, um in jeder Situation optimale Leistung liefern.

Das integriertes Nachbehandlungssystem (DOC+DPF+SCR) erfüllt die Emissionsvorschriften der Stufe V.

Aber wir gehen noch weiter, um die Umweltbelastung zu verringern und Ihren Gewinn zu steigern.

Unser Motor ist für eine schnelle Reaktion auf das Gaspedal optimiert, damit die Arbeit zügig erledigt werden kann, aber nicht auf Kosten der Umwelt. Der Kraftstoffverbrauch und die Emissionen werden durch die intelligente Leerlaufdrehzahlregelung erheblich reduziert. Diese smarte Funktion passt die Motordrehzahl

und -geschwindigkeit an die jeweilige Aufgabe an und schaltet zwischen den Arbeiten automatisch auf Leerlauf um. Tests haben gezeigt, dass eine erhebliche Menge an Kraftstoff (2-3 l) bei einer typischen 8-Stunden-Schicht eingespart werden kann.

Unser Motor mag grün sein, aber er macht keine Kompromisse bei der Widerstandsfähigkeit. In Dauertests wird er über 30.000 Stunden lang unerbittlich getestet und beweist, dass unsere Maschinen wirklich die Kraft haben, Schicht für Schicht Leistung zu bringen.

KÜHL UND SAUBER HALTEN

Ineffiziente Motorkühlung wirkt sich negativ auf Kraftstoffverbrauch und Emissionen aus. Wir haben unsere Konstruktionserfahrung auf die wesentliche Verbesserung des Motorkühlsystems konzentriert. Die 6 mm Kühlerlamellen verbessern die Kühlleistung, während ein neuer, reversibler Hydrauliklüfter die Kühlleistung mit nur einem Knopfdruck erhöht.



Cummins B4.5

4-Zylinder, 4,5 Liter, Turbolader, Common-Rail
Nettoleistung von 106 kW (142 PS) bei 2.200 1/min.



GETRIEBEEFFIZIENZ

Unser neuer 835H bietet 4 Gänge vorwärts (4F) und 3 Gänge rückwärts (3R).

Das neue 4-Gang-Lastschaltgetriebe von ZF passt sich intelligent an jede Situation an und gewährleistet eine maximale Kraftübertragung auf das Getriebe, um Leistung und Kraftstoffverbrauch zu verbessern.

Optimierte Getriebeübersetzungen und automatische Schaltfunktionen sorgen für eine schnellere Beschleunigung und kürzere Zykluszeiten, unabhängig von der Anwendung. Die Kick-down- und Vorwärts-/Rückwärts-Tasten befinden sich bequem am Joystick des Laders und sorgen für eine effiziente Schnittstelle zwischen Fahrer und Maschine, was die Zykluszeiten weiter reduziert und die Produktion und Effizienz verbessert.

ENTWICKELT, UM MEHR ZU ERREICHEN

Flexibilität auf der Baustelle heißt, Ihnen mehr Möglichkeiten zu geben, um mehr Aufgaben zu übernehmen und so eine höhere Rentabilität zu erzielen.



AUF VIELSEITIGKEIT EINGESTELLT

Unser ISO 23727-konformer Schnellwechsler macht seinem Namen alle Ehre und verwandelt Ihren Radlader in Sekundenschnelle in ein leistungsstarkes Multifunktionswerkzeug. Er ermöglicht es Ihren Fahrern, Anbaugeräte sicher von der Kabine aus auszuwählen, zu verriegeln und zu nutzen, damit Sie mehr leisten und mehr verdienen können.

NEUE Z-KINEMATIK

Die sorgfältige Verteilung der Belastungen steigert die Stabilität des Z-Hubgerüsts erheblich. Verbesserte Z-Kinematik erhöht die Ausbrechkraft der Schaufel, die Sicht des Fahrers, die Ladestabilität und die Geschwindigkeit.

ERWEITERTE LOAD SENSING HYDRAULIK

Das fortschrittliche Hydrauliksystem der neuen Generation von LiuGong passt sich jeder Aufgabe an und sorgt dafür, dass die mechanischen, elektrischen und hydraulischen Systeme in perfekter Harmonie arbeiten.

Die adaptive Technologie passt den Hydraulikfluss perfekt an den Betrieb der Maschine an. Die Leistung wird nur bei Bedarf zugeführt und gewährleistet eine hervorragende Kontrolle über das Hubgerüst und das Anbaugerät, sodass der Fahrer eine Vielzahl von anspruchsvollen Aufgaben mit Präzision und Effizienz erledigen kann.



KRAFTVOLLE TRAKTION

Die Vorderachse mit Sperrdifferenzial und die konventionelle Hinterachse passen sich an das härteste Terrain an, indem sie automatisch die Kraft auf alle vier Reifen übertragen und die Traktion für eine maximale Schaufelfüllleistung erhöhen. Die fortschrittliche Achstechnik erhöht die Widerstandsfähigkeit sowohl gegenüber internen Drehmomentbelastungen als auch gegenüber externen Kräften, um schwierige Arbeiten problemlos zu erledigen.

FAHRSTEUERUNG

LiuGong-Radlader zeichnen sich dadurch aus, dass sie sich an jede Baustellenbedingung anpassen. Unsere neue Generation der Fahrsteuerung, gekoppelt mit einer automatischen Schaufelpositionierung, dämpft Stöße und verbessert die Fahrqualität für den Fahrer in jedem Terrain. Unsere neue Fahrsteuerung verhindert Materialverluste und ist die perfekte Ergänzung zu unseren neuen Schaufeln, die sich leichter befüllen, beladen und transportieren lassen, was die Produktivität und das Ertragspotenzial spürbar erhöht.



KOMFORT UND SICHERHEIT. KEINE KOMPROMISSE

Steigen Sie in unsere Kabinen und Sie werden sehen, dass sie von jemandem entworfen wurden, der eine Maschine unter wirklich harten Bedingungen gefahren hat und der weiß, wie wichtig Komfort und Sicherheit sind.

Für einen guten Start sorgt ein Aufstieg mit 3 gestanzten Stufen, einer ergonomischen Neigung von 10° und verbesserter rutschfester Lauffläche für ein sicheres und einfaches Ein- und Aussteigen.

Gut platzierte Türgriffe, Sicherheitsgeländer und Anti-Rutsch-Bänder am oberen Teil der Maschine erleichtern dem Bediener das sichere Ein- und Aussteigen in die Kabine bei jedem Wetter und unter allen Bedingungen.

Hervorragende Sicht ist für sicheres und produktives Arbeiten unerlässlich, insbesondere bei Arbeiten auf engem Raum oder beim Wechseln der Anbaugeräte. Wir haben die Herausforderung angenommen, indem wir eine Panoramakabine mit gewölbter Frontscheibe und gut positionierten Hubarmen entwickelt haben, die dem Fahrer eine klare Sicht auf die Schaufelkante in Bodennähe garantiert. Die Sichtlinien zu allen Ecken der Maschine wurden ebenfalls verbessert, um die Sicherheit zu erhöhen, und die

optionale Rückfahrkamera trägt zu einer Verbesserung der Gesamtsicht um 15% bei.

Die Bedienelemente, einschließlich Joystick oder Bedienehebel, sind genau dort, wo der Bediener sie benötigt. Sie sind leicht zu sehen, leicht zu erreichen und leicht zu handhaben.

Die mehrfach verstellbaren luftgefederten Sitze sind bequem und sorgen für einen wachen und aufmerksamen Bediener.

BEI UNS STEHEN BEDIENER AN ERSTER STELLE

Es ist sinnvoll, den Bedienern eine optimale Arbeitsumgebung zu bieten - denn ein entspannter Bediener ist ein produktiver Bediener.

Macht Bediener sicherer,
aufmerksamer und produktiver.



Die Kabine schützt den Bediener vor Lärm und Vibrationen und ist gut belüftet. Sie ist mit einer fortschrittlichen Klimaanlage ausgestattet, um den wechselnden Jahreszeiten gerecht zu werden, und ist vollständig abgedichtet, um zu verhindern, dass Staub in den Arbeitsplatz eindringt.

SCHWERE ARBEITEN – KEIN SCHWEISS

Das fortschrittliche Klimatisierungssystem mit acht umlaufenden Lüftungsöffnungen schafft bei jedem Wetter die perfekte Arbeitsumgebung. Leicht austauschbare Luftfilter sorgen für ein noch angenehmeres Arbeitsumfeld und verhindern, dass Staub und Partikel die Kabine verschmutzen.

STEUERUNG IN DEN HÄNDEN DES BEDIENERS

Wir wollen dem Bediener das Leben leichter machen. Deshalb haben wir die Kick-down- und die Vorwärts-/Rückwärts-Tasten seitlich positioniert.

Die Kick-down-Funktion gibt dem Bediener die Möglichkeit, mit der Fingerspitze in den kleineren Gang zurückzuschalten, das Motordrehmoment zu erhöhen und die Ausbrechkraft der Schaufel mit einem Minimum an Kraftaufwand zu maximieren.



TÄGLICHE KONTROLLE UND WARTUNG SOLL NICHT SCHWER SEIN

Einfache tägliche Kontrollen und Wartungsarbeiten verlängern die Maschinenleistung, können aber auf anspruchsvollen Baustellen, wo Zeit kostbar ist, schwierig und zeitaufwändig sein.

Nicht mit unseren Radladern.

Die weit zu öffnende Glasfaserhaube ermöglicht einen schnellen und einfachen Zugang zum Motor und zu den normalen Wartungspunkten - eine gute Nachricht für Betreiber, die die Wartungszeit auf ein Minimum reduzieren wollen.

ON-BOARD-MONITORING

Mit dem On-Board-Monitoring kann der Fahrer die Vitalwerte der Maschine wie Öltemperaturen und -drücke überprüfen, sich über Wartungsintervalle informieren lassen und auf alle Informationen zugreifen, die zur einfachen Wartung und Instandhaltung der Maschine beitragen - direkt von seinem Sitz aus.



Die Wartungsgeschwindigkeit und der Zugang werden durch die serienmäßig eingebauten stabilen Handläufe, die einen sicheren und einfachen Zugang zur oberen Struktur ermöglichen, weiter verbessert.



Ein optionales, automatisches Schmiersystem verbessert die Lebensdauer der Lager und reduziert Reparaturen, indem es regelmäßig und präzise Fettmengen an jedes Lager liefert.

LEICHT ZUGÄNLICHE SERVICEPUNKTE MACHEN TÄGLICHE KONTROLLEN SCHNELL UND EFFEKTIV

- Gut sichtbare Hydraulikölstandsanzeige
- Einfach erreichbare, gruppierte Filter
- Leicht erreichbares elektronisches Steuergerät
- Leicht austauschbarer Klimaanlagefilter neben der Kabinentür





VERFÜGBARKEIT UND SUPPORT AUF DER BAUSTELLE

Großes Vertrauen in die Leistungsfähigkeit unserer Produkte mag Sie davon überzeugen, Ihre erste Maschine zu kaufen, aber es sind Verfügbarkeit, Support und Gesamtbetriebskosten, die Sie zum Kauf weiterer Maschinen bewegen. Das Wissen um das zuverlässige Back-up und Supportnetz für Ihre Maschine ist ein wichtiger Aspekt bei der Kaufentscheidung. Wie können wir bei LiuGong das sicherstellen?

SCHNELL REAGIERENDES GLOBALES NETZWERK

Wir verfügen über ein umfangreiches Händlernetz mit über 300 Händlern in mehr als 100 Ländern.

Diese werden durch 13 regionale Niederlassungen und 17 regionale Ersatzteilzentren unterstützt, die fachkundige Schulungen, Teile und Serviceunterstützung garantieren.



WIR SIND LIUGONG. WIR ARBEITEN HART DAFÜR, DASS UNSERE KUNDEN AUF DER GANZEN WELT GELD VERDIENEN

14.000+ Mitarbeiter	20 Fabriken	13 Regionale NL	300+ Händler	1.000+ F&E Ingenieure	5 F&E Standorte	17 Regionale Ersatzteilzentren	Über 60 Jahre Erfahrung
------------------------	----------------	--------------------	-----------------	--------------------------	--------------------	-----------------------------------	----------------------------

WO SIE UNS BRAUCHEN WANN SIE UNS BRAUCHEN

Zuverlässigkeit ist in unsere Maschinen eingebaut, aber alle Maschinen haben eine gewisse geplante Ausfallzeit. Unser Ziel ist es, selbst geplante Ausfallzeiten auf ein Minimum zu reduzieren, indem wir alles richtig machen.

Technikerschulungen und die Verfügbarkeit von Ersatzteilen stehen ganz oben auf unserer Agenda, ebenso wie Informationen

über Service- und Wartungsarbeiten und die Erstellung klarer und genauer Kostenvoranschläge, Rechnungen und Mitteilungen.

Das sind vielleicht nur Kleinigkeiten, aber die Rückmeldungen unserer Kunden zeigen uns, dass diese grundlegenden Dinge wirklich wichtig sind – deshalb bemühen wir uns, sie richtig zu machen.

WARTUNGS- UND SERVICEPAKETE

Von Originalteilen bis hin zu umfassenden Reparatur- und Wartungsverträgen bietet Ihnen LiuGong die Flexibilität, das für Sie und Ihre Anwendungen passende Maß an Service und Reaktionszeit anzubieten. Egal, für welche Art von Support Sie sich entscheiden, Sie können sich darauf verlassen, dass er durch das LiuGong-Serviceversprechen abgesichert ist.



**Richtige Teile.
Richtiger Preis.
Richtiger Service.**

**Aber vor allem:
wir machen es
gleich richtig.**

1st



LIUGONG SERVICE VERSPRECHEN



**Hochqualifizierte
Techniker, die die neuesten
Diagnosegeräte verwenden**



**15.000+ LiuGong-Originalteile
sind innerhalb von 24 Stunden
aus unserem europäischen
Ersatzteilzentrum lieferbar**



**Mehrsprachige Service-
Helpline und Online-Support**



**Transparente
Kostenvoranschläge und
Rechnungsstellung**



**Eindeutige Kommunikation
durch elektronischen
Teilekatalog**



GESAMT- BETRIEBSKOSTEN

Flexibilität sowie Verfügbarkeit & Support sind zwei wichtige Kriterien für den Kauf eines Radladers, aber letztendlich spielen auch das Ertragspotenzial der Maschine, ihre Gesamtlebenskosten und der Wiederverkaufswert eine wichtige Rolle.

Wenn es um die Gesamtbetriebskosten geht, kann LiuGong durchaus mitreden.

PROFESSIONELLER RAT

Wir setzen uns dafür ein, Ihre Gesamtbetriebskosten zu senken und Ihre Gewinne zu steigern. Dazu beraten Sie die Experten von LiuGong gezielt bei jeglichen Anliegen – von der Auswahl der richtigen Maschine für Ihren Bedarf bis hin zur Maximierung ihrer Effizienz vor Ort.

VERFÜGBARKEIT

Unsere Maschinen bieten alles, was Sie brauchen, und nichts, was Sie nicht brauchen. Sie sind kompetent konstruiert und NICHT überkonstruiert. Durch die umfangreiche Fertigung im Herzen Europas können wir bei einer Reihe von Modellen im Vergleich zu einigen Herstellern deutlich kürzere Lieferzeiten anbieten. In der Tat

können wir ausgewählte Maschinen in nur 4 Wochen liefern.

Je schneller Sie eine Maschine erhalten, desto schneller können Sie mit der Arbeit beginnen und Geld verdienen.

Unser Ziel ist es, Sie schnell auf die Baustelle zu bringen.

VIEL WERT - FAIRER PREIS

Wir bei LiuGong möchten Ihnen einen echten, messbaren Wert bieten. Wir geben Ihnen alles, was Sie brauchen, und nichts, was Sie nicht brauchen. Wir verbauen hochwertige, bewährte Komponenten und Teile von weltbekannten Marken und Lieferanten.

Diese Komponenten, kombiniert mit der LiuGong-Konstruktions- und Fertigungsqualität, ergeben eine qualitativ hochwertige, wettbewerbsfähige Maschine, die voll und ganz für Ihren Einsatz geeignet ist.

WIEDERVERKAUFWERT

Die Kombination aus LiuGong-Design, exzellenter Fertigung, erstklassigen Komponenten und umfassender Unterstützung während der gesamten Einsatzzeit der Maschine garantiert Ihnen eine qualitative Wertstabilität.





ERFOLGSFORMEL

Mit unseren neuen Radladern haben wir uns der Herausforderung gestellt und geben Ihnen alles, was Sie brauchen, und nichts, was Sie nicht brauchen. Sie können jeden Auftrag überall erledigen und werden durch das Serviceversprechen von LiuGong unterstützt. Addieren Sie die Vorteile und Sie werden sehen, dass unser neuer 835H die Formel für Erfolg hat.



**FLEXIBILITÄT AUF DER
BAUSTELLE**

+

**VERFÜGBARKEIT
UND SUPPORT**

+

**GESAMT-
BETRIEBSKOSTEN**

KUNDENZUFRIEDENHEIT

Einsatzgewicht	12.725 kg (28.054 lbs)
-----------------------	------------------------

Das Einsatzgewicht umfasst das Maschinengewicht mit Standard-Arbeitsgerät, keine Zusatzausrüstung oder Zubehör, vollen Kraftstofftank, alle Flüssigkeiten auf dem erforderlichen Niveau und den Bediener mit einem Gewicht von 75 kg (165 lbs).

Schaufelinhalt	1,8 - 4 m ³ (2,5 - 5,2 yd ³)
-----------------------	--

MOTOR

Beschreibung

Cummins EU Stufe V, 4,4 Liter, 4-Zylinder-Dieselmotor mit Turboaufladung und Common-Rail-Einspritzsystem. Integriertes Nachbehandlungssystem (DOC+DPF+SCR) erfüllt die Emissionsvorschriften der Stufe V. Partikelemissionen werden während der Verbrennung reduziert. Luftreinigung: Direktstrom-Luftfilter. Kühlsystem: Luft-Luft-Ladeluftkühler, Hydraulikmotorantrieb und temperaturgeregelter Lüfter.

Emissionsklasse	EU Stufe V
Hersteller	Cummins
Modell	B4.5
Motorleistung - Max. brutto (SAE J1995 / ISO 14396)	115 kW (154 PS) bei 2.200 1/min
Motorleistung - Max. netto (SAE J1349 / ISO 9249)	106 kW (142 PS) bei 2.200 1/min
Spitzendrehmoment	712 N·m (525,1 lbf·ft)
Hubraum	4,5 l (1,2 gal)
Anzahl der Zylinder	4
Ansaugung	Turbolader und Luft-Luft-Ladekühlung

GETRIEBE

Beschreibung

Drehmomentwandler: einstufig, drei Elemente.

Getriebe: ZF 4BP190 ergo power Vorgelegewellengetriebe, integrierter Pilot-Einzeljoystick mit FNR, KD & Hupe.

Schaltssystem: ZF Automatic Power Shift mit automatischen Modi (1~4/2~4), die alle im 2. Gang beginnen, schneller und besser für den Materialtransport über lange Strecken.

Getriebetyp	Vorgelegewelle, Powershift
Drehmomentwandler	Einstufig, drei Elemente
Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts	38 km/h (23,9 mph)
Maximale Fahrgeschwindigkeit, rückwärts	13,9 km/h (8,6 mph)
Anzahl der Vorwärtsgänge	4
Anzahl der Rückwärtsgänge	3

HYDRAULIKSYSTEM

Beschreibung

Systemversorgung: Single Load-Sensing-Axialkolbenpumpen mit variablem Hubraum. Die Lenkfunktion hat immer Vorrang.

Ventile: Doppeltwirkendes 3-Schieber-Ventil. Das Hauptventil wird von einem 3-Wege-Vorsteuerventil gesteuert.

Hebefunktion: Das Ventil hat vier Stellungen: Heben, Halten, Senken und Schwimmen. Die induktive/magnetische automatische Auslegerabschaltung kann ein- und ausgeschaltet werden und ist in zwei Positionen einstellbar: Schaufel auf Bodenhöhe und maximale Reichweite bei voller Hubhöhe.

Tiltfunktion: Das Ventil hat drei Funktionen: Zurücksetzen, Halten und Kippen.

Zylinder: Doppeltwirkende Zylinder für alle Funktionen.

Filter: Vollstrom-Filterung durch 12-Mikron-Filterpatrone (absolut).

Hauptpumpe	Kolben
Hauptentlastungsdruck	26 MPa (3.771 psi)
Heben	4,8 s
Kippzeit	1,1 s
Schaufelrückführung	3,1 s
Schnellste Gesamtzykluszeit	9,0 s
Steuerung	Elektr. Vorsteuerung

ACHSEN

Modell	LiuGong (nass)
Differential vorderer Typ	Limitierter Schlupf
Differential hinterer Typ	Konventionell
Achsschwingung	±12°

LENKUNG

Beschreibung

Lenksystem: Lastabhängige, hydraulische Knicklenkung.

Systemversorgung: Das Lenksystem wird vorrangig von einer Load-Sensing-Axialkolbenpumpe mit variablem Hubraum versorgt.

Lenkzylinder: Zwei doppeltwirkende Zylinder.

Art der Lenkung	Knickgelenkt
Entlastungsdruck	18 MPa (2.611 psi)
Lenkzylinder	2
Zylinderbohrung	80 mm (3,2")
Durchmesser Stange	45 mm (1,8")
Hub	420 mm (1'4")
Maximaler Durchfluss	210 l/min (55,5 gal/min)
Maximaler Knickwinkel	±40°
Kleinster Wendekreis (über Reifen)	5.313 mm (17'5")

BREMSEN

Beschreibung

Zwei unabhängige Bremskreise, Scheiben außerhalb der Felge, präzise Kontrolle durch das fortschrittliche Hauptventil und die Kolbenpumpe

Typ Betriebsbremse	Nasse Scheibenbremse
Betätigung der Betriebsbremse	Hydraulik
Typ Feststellbremse	Manuelle elektronische Steuerung
Betätigung der Feststellbremse	Hydraulik

ELEKTRIK

Beschreibung

Das zentrale Warnsystem ist ein elektrisches System mit zentraler Warnleuchte und Warnton für folgende Funktionen: Schwere Motorstörung, niedriger Lenkanlagendruck, Kommunikationsunterbrechung (Computerfehler), niedriger Motoröldruck, hohe Motoröltemperatur, hohe Ladelufttemperatur, niedriger Kühlmittelstand, hohe Kühlmitteltemperatur, niedriger Getriebeöldruck, hohe Getriebeöltemperatur, niedriger Bremsdruck, angezogene Feststellbremse, Bremsenladefehler, hohe Hydrauliköltemperatur.

Spannung	24 V
Batterien	2 x 12 V
Batteriekapazität	2 x 55 Ah
Kaltstartvermögen, ca.	850 A
Reservekapazität	110 min
Generatorklasse	2,3kW/95A
Anlasser	4,8 kW (6,4 PS)

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	217 l (57,3 gal)
Motoröl	11.6 l (3 gal)
Kühlsystem	28 l (7,4 gal)
Hydrauliksystem	125 l (33 gal)
Getriebe und Drehmomentwandler	40 l (10,5 gal)
Achsen, jeweils	34 l (9 gal)
AdBlue-Tank	15 l (4 gal)

EMISSIONEN UND UMGEBUNG

Schallpegel in der Kabine gemäß ISO 6396-2008/ EN ISO 3744-1995	70 dB(A)-- Fahrmodus
Schallpegel in der Kabine gemäß ISO 6396-2008/ EN ISO 3744-1995	70 dB(A)-Modus stationärer Arbeitszyklus
Externer Schallpegel gemäß ISO 6395-2008	104 dB(A)-- Fahrmodus
Externer Schallpegel gemäß ISO 6395-2008	104 dB(A)-Modus stationärer Arbeitszyklus
Lüftung	79 m ³ /min (103 yd ³ /min)
Heizleistung	5,8 kW (7,8 PS)
Klimaanlage	5,0 kW (6,7 PS)

ABMESSUNGEN

E Bodenfreiheit	400 mm (1' 1")
G Radstand	2.940 mm (9' 7")
H Kabinenhöhe	3.370 mm (11'16")
J Spurbreite	1.910 mm (6' 3")
K Breite über Reifen	2.355 mm (7'8")
L Länge mit abge-senkter Schaufel	7.347 mm (24'1")
M Drehwinkel, jede Seite	40°
P Hinterer Böschungswinkel	31°
R ₁ Wenderadius, Schaufel	5.807 mm (19'1")
R ₂ Wenderadius, außerhalb der Reifen	5.313 mm (17'5")

HUBGERÜST - LEISTUNG MIT ANBAUGERÄT

Beschreibung

Die Kipplastdaten wurden mit einer Standardschaufel von 1,9 m³ (2,5 yd³) und einem Betriebsgewicht von 12.725 kg (28.054 lbs) berechnet.

Kipplast – gerade	8.855 kg (19.522 lb)
Kipplast – voll eingelenkt	7.475 kg (16.480 lb)
Schaufel-Ausbrechkraft	121 kN (27.202 lbf)
A Maximale Bolzenhöhe	3.738 mm (12'3")
B Bodenfreiheit beim Schütten auf voller Höhe	2.730mm (8'11,5")
C Max. Reichweite beim Schütten auf voller Höhe	1.102 mm (3'7,5")
D Max. Grabtiefe, Schaufelhöhe	60 mm (2,4")
S ₁ Schaufelrückstellung auf Bodenhöhe	42°
S ₂ SRS bei Transport	49°
S ₃ Schaufelrückstellung bei max. Höhe	56°
S ₄ Maximaler Kippwinkel bei voller Höhe	45°

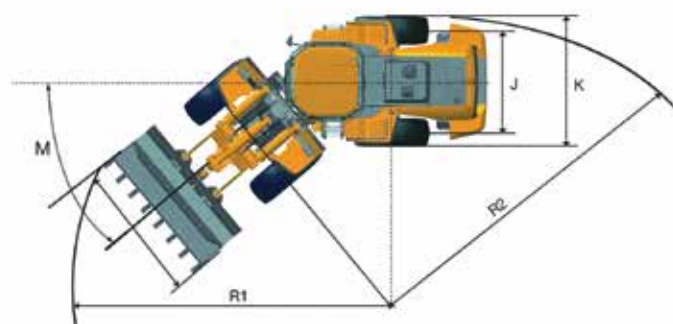
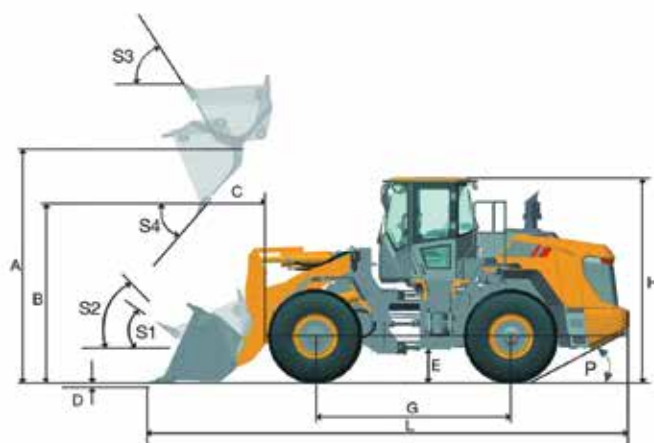
KABINE

Beschreibung

Instrumentierung: Alle wichtigen Informationen befinden sich im zentralen Instrumentenbrett und im Blickfeld des Fahrers. Große gewölbte Frontscheiben, Rückfahrkamera und Spiegel sorgen für eine gute Sicht. Verstellbare Lenksäule, luftgefederter Sitz, Armlehnenkasten und Denso-Klimaanlage mit Luftauslässen rundum.





Druckkabine mit geringerem Innengeräusch.

Die Kabine ist nach ROPS (ISO 3471) und FOPS (ISO 3449) geprüft und zugelassen.



REIFEN






Deutliche Wettbewerbsvorteile durch richtige Reifenwahl. Durch die enge Zusammenarbeit mit renommierten und sorgfältig ausgewählten Lieferanten im Bereich Technik und Entwicklung kann LiuGong eine vollständige Palette von Reifen anbieten, die speziell auf Radlader zugeschnitten sind.

Code	Anwendung	Muster	Größe	PR / *	Typ	Breite	Durchmesser	Profil-tiefe	Nutzlast
L3	<ul style="list-style-type: none"> • Im Sand • Bei allen Arten von load/carry • Die L3- Lauffläche ist nicht so offen wie L2 und hat daher eine geringere Selbstreinigung als ein L2-Reifen 		17.5 R 25	12	TT	445 mm (1'6")	1.350 mm (4'5")	26 mm (1,0")	3.650 / 6.150 kg (8.047 / 13.558 lbs)
			17.5 R 25	*	TL	445 mm (1'6")	1.345 mm (4'5")	29 mm (1.1")	7.100 / 4.125 kg (15.653 / 9.094 lbs)
			20.5 R 25	*	TL	520 mm (1'9")	1.490 mm (4'10")	28,5 mm (1.1")	5.600 / 9.500 kg (50 / 10 km/h) (12.346 / 9.094 lbs) (31,1 / 6,2 mph)
Solid Tire	Sicher, langlebig, pannensicher, wirtschaftlich, wartungsfrei, leicht zu bedienen auf allgemein glatten Straßen, Kurzstreckenbetrieb		17.5 R 25	/	Solid Tire	440 mm (1'6")	1.350 mm (4'5")	/	8.000 / 8.800 kg (25 km/h/ 10 km/h) (17.637 / 19.401 lbs) (15,5 / 6,2 mph)

Hinweis: Die radiale Reifentragfähigkeit wird durch die Anzahl der Sterne (*) angegeben. Je mehr Sterne, desto größer die radiale Reifentragfähigkeit. Für die in der obigen Tabelle aufgeführten spezifischen Radialreifengrößen stehen 2 Sterne (**) für die maximale radiale Reifentragfähigkeit.

ANBAUGERÄTE

LiuGong-Anbaugeräte mit Bolzen oder Schnellkupplung sorgen für hohe Qualität. Das integrierte Design des Systems sorgt für eine perfekte Abstimmung, um eine höhere Produktivität zu erzielen.

Typ	Kapazität	Breite	Höhe	Grab-tiefe	Schütt-höhe	Schütt-weite	Beschreibung	Abbildung
Standard	1,8 m ³ (2,4 yd ³)	2.500 mm (8'2")	1.196 mm (3'11")	60 mm (2,3") (17.5R)	2.733 mm (8'10")	1.154 mm (3'9")	Zähne, geschraubt	
	1,9 m ³ (2,5 yd ³)	2.500 mm (8'2")	1.196 mm (3'11")		2.680 mm (8'9")	1.168 mm (3'10")	Schneidkante und; Zähne, geschraubt	
	2,1 m ³ (2,8 yd ³)	2.740 mm (8'12")	1.237 mm (4'1")		2.632 mm (8'8")	1.255 mm (4'1")	Zähne, geschraubt	
	2,3 m ³ (3,0 yd ³)	2.740 mm (8'12")	1.237 mm (4'1")		20 mm (0,8") (20.5R)	2.632 mm (8'8")	1.255 mm (4'1")	Schneidkante, geschraubt
Leichtes Material	4,0 m ³ (5,2 yd ³)	2.920 mm (9'7")	1.436 mm (4'8")	/	2.379 mm (7'10")	1.403 mm (4'7")	Schneidkante, geschraubt	
Greifer	Φ300 mm (1'1")	2.315 mm (7'7")	1.202 mm (3'11")	/	2.674 mm (8'9")	1.251 mm (4'1")	Zähne, ineinander greifend	

Die Standard- und Sonderausstattung von LiuGong kann von Region zu Region variieren. Wenden Sie sich bitte an Ihren LiuGong-Händler, um Informationen für Ihre Region zu erhalten.



STANDARD

MOTOR

- Cummins EU Stufe V, Luft-Luft-Ladeluftkühlung, 4 Zylinder, 4-Takt, Umkehrlüfterkühlung
- Hochdruck-Common-Rail
- Steuerung der Abgasemissionen
- DC-Luftfilter, Kraftstofffilter

GETRIEBE

- ZF 4BP190 power shift Getriebe
- Kick-down Funktion, FNR, F4/R3
- Getriebeölstand-Anzeige
- Sekundärölfilter, Ölstab
- Remote Druckmessstellen zur Diagnose
- Auto-Schaltmodus anhand Geschwindigkeit
- Verriegelung zwischen Feststellbremse und Gangschaltung

ACHSEN

- LiuGong Vorderachse nass mit Sperrdifferentialen
- Nass-Scheiben-Betriebsbremsanlage
- Feststellbremse als sekundäre Anlage

HYDRAULIKSYSTEM

- Kolbenpumpen mit variablem Hubraum hydraulisches Load-Sensing
- Drittes Ventil und Mehrzweckleitungen
- Steuerung mit einem Joystick
- Hubgerüstabsenkung, automatisch
- Schaufelpositionierung, automatisch
- Stecker am Anschluss der Schaufel und des Auslegerzylinders zur Druckkontrolle
- Notabsenkung des Hubgerüsts über Pilotspeicher

LENKSYSTEM

- Load Sensing System mit Durchflussverstärkung und Lenkungsriorität
- Notlenksystem

REIFEN UND FELGEN

- 17.5-25/L3 Radial Reifen
- Vollständiger Kotflügel

FAHRGESTELL

- Geräumige zentrale Gelenkanordnung mit konischer Lagerung
- Arretierbügel
- Anhängerkupplung
- Gummipolster-Gelenkansschläge

GESTÄNGE UND ANBAUGERÄTE

- Z-Hubgerüst

ELEKTRISCHES SYSTEM

- Zwei Frontleuchten mit Fern-/Abblendlicht
- Vier Frontscheinwerfer oben auf der Kabine
- Vier Rückscheinwerfer oben auf der Kabine
- Blinker mit Warnblinkanlage
- Batterien, wartungsfrei
- Zigarettenanzünder, 24 V Steckdose
- Elektrische Hupe
- Front- und Heckscheibenwischer
- Fach für elektronische Geräte
- Rückfahralarm
- Radio/Player mit USB-Anschluss
- Rückfahrwarnlicht, automatisch
- Rundumleuchte
- Nummernschildhalterung und -beleuchtung

INSTRUMENTE

- Motorkühlmitteltemperatur
- Getriebeöltemperatur
- Kraftstoffstand
- Betriebsstundenzähler
- Spannung
- Bremsöldruck
- Betriebsanzeige der AdBlue-Pumpe

ANZEIGEN

- Lufteinlass-Heizung
- Batterieladung
- Feststellbremse aktiviert
- Not-Aus der Maschine
- Abschaltung der Stromzufuhr
- Motorwartung
- Blinklicht
- Anlasser läuft
- Lichtkegel der Scheinwerfer

KABINE

- Zertifizierte FOPS (ISO 3449) und ROPS (ISO 3471) Kabine
- Sitz - mechanische Federung mit 3 Zoll Sicherheitsgurt
- 4-fach verstellbare Lenksäule
- Große gewölbte Frontscheibe
- Gummilagerung der Kabine
- Kabinen-Frischluftfilter
- Ein Innen- und zwei Außenrückspiegel
- Rückfahrkamera-Display
- Klimaanlage
- Halter für Lunch-Box/Kühlbox
- Ein Getränkehalter
- Zigarettenanzünder
- Entfroster für die Heckscheibe
- Sonnenblenden
- Feuerlöscher

SONSTIGES

- Automatische Zentralschmieranlage
- Unterlegkeil

OPTIONEN

MOTOR

- Kaltstarthilfe

HYDRAULIKSYSTEM

- Ride-Control

REIFEN & FELGEN

- Siehe Reifenoptionen
- Normaler Kotflügel
- Reifenschutzketten

KABINE

- Beheizter luftgefederter Sitz
- Beheizte Außenspiegel
- Kabinenentstaubungsanlage
- Frontscheibenschutz (muss werkseitig montiert werden)

GESTÄNGE & ANBAUGERÄTE

- Schnellwechsler
- Zusätzliches Gegengewicht
- Anschraubbare verschleißfeste Schneide und Zähne

MOTOR

- Felsschaukel
- High-Lift-Hubgerüst
- Greifer mit ausgerichteten oder gekreuzten Zähnen
- Ladegabel
- Schneeschild

SONSTIGES

- T-BOX Telematik
- Waage (Elektrische Lastwaage)
- Haubenschutzgitter



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Like and follow us:



LG-PB-835H-Stage V-24-28032022-DE

Die LiuGong Baureihe von Logos einschließlich, aber nicht beschränkt auf Wortmarken, Gerätezeichen, Buchstaben von Alphabetzeichen und Kombinationszeichen, wie die eingetragenen Marken von Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. werden von Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. mit gesetzlicher Genehmigung verwendet und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden. Spezifikationen und Ausführungen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Illustrationen und Bilder können optionale Ausstattung enthalten und stellen eventuell nicht die gesamte Standardausstattung dar. Ausrüstung und Optionen variieren je nach regionaler Verfügbarkeit.